

P23

2T PLUS

AIRE ACONDICIONADO
SISTEMA COMPACTO ELÉCTRICO



EL TODOTERRENO DE LOS AIRES ACONDICIONADOS

Alimentado directamente por la batería del vehículo, P23 es la solución ideal con la que enfriar la cabina del vehículo cuando esta no dispone de un sistema de aire acondicionado original instalado o cuando el aire acondicionado existente requiere de un refuerzo adicional.

La solución para aquellos vehículos que trabajan en las condiciones más duras dentro y fuera de la carretera.

Excelente por fuera y por dentro



Estructura muy resistente



Mínimo mantenimiento



3 velocidades de ventilación



Precargado con gas refrigerante R134a

Aplicaciones recomendadas



NO HAY TERRENO QUE SE LE RESISTA

P23 resulta perfecto para mantener la cabina fresca tanto a motor en marcha como parado durante las operaciones de carga y descarga o durante los períodos de parada o descanso. ➡➡

PARA CAMIONES QUE TRABAJAN EN ENTORNOS EXIGENTES

- A motor en marcha o parado.
- Manual, automático y eco.
- Sistema Inteligente de protección de batería para asegurar el arranque del vehículo.
- Instalación universal adaptable a todos los tipos de cabina.
- Mando a distancia infrarrojo. ➡➡

Datos Técnicos

Voltaje	24 V
Potencia (*)	2300 W*
Consumo Eléctrico	30 A*
Caudal máx. de aire	360 m ³ /h
Dimensiones (L x A x H)	985 x 895 x 203 mm
Peso	36 kg
Gas Refrigerante	R134a

*Potencia máxima 2500W

⚠ Unidad standard adaptable a todos los tipos de cabina. Este equipo debe ser instalado únicamente por profesionales. El fabricante del sistema de climatización no asume responsabilidad alguna.

Referencias disponibles

P23-2T PLUS 24 V
1003651250



EL AMBIENTE DE TRABAJO QUE QUIERES

Madrid, España

T. +34 - 918-775-840

E. ventas@dirna.bergstrominc.com

W. www.bergstrominternational.com/es/



MONTAJE SOBRE TECHO

La instalación del P23 se realiza de manera sencilla sobre el techo de la cabina del vehículo tenga escotilla o no. ➡➡

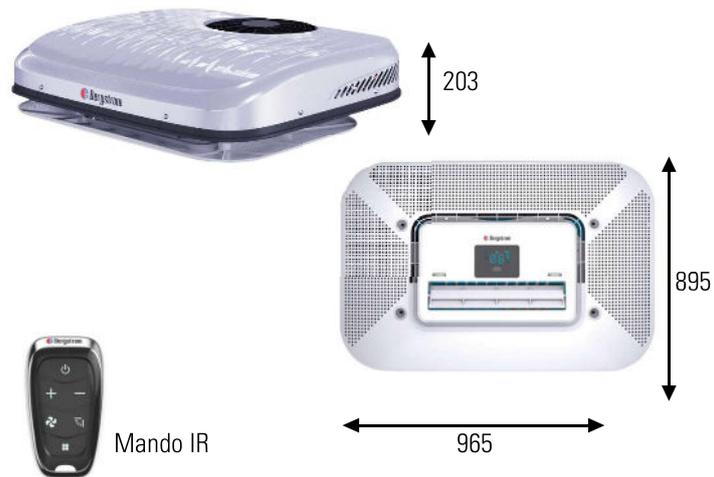
Vista 1



Vista 2



Dimensiones (mm)



EFICIENCIA ENERGÉTICA

- Mayor frío con el mínimo consumo de energía
- Equipo standard para conseguir la mayor potencia al precio más económico
- Su uso a motor parado evita emisiones de CO2 a la atmósfera.

VISTA EXTERIOR



VISTA INTERIOR

