

CE



Parking Cooler P23-2T Plus

Equipo de aire acondicionado eléctrico de techo - Manual de usuario



- ◆ Gracias por elegir **Parking Cooler P23-2T Plus**.
- ◆ Lea atentamente este manual antes de usar el producto.
- ◆ Conserve este manual para futuras consultas.



Estimado cliente de Bergstrom,

Gracias por elegir nuestro equipo de aire acondicionado eléctrico de techo **Parking Cooler P23-2T Plus**.

Gracias por confiar en **Bergstrom**.

Nos comprometemos a proporcionarle un entorno cómodo y fresco en su cabina gracias a nuestro eficiente servicio.

Estamos encantados de recibir sus valiosos comentarios sobre cómo podemos mejorar nuestros productos o servicios.

Para garantizar el rendimiento del equipo, lea atentamente este manual y siga las instrucciones.

Conserve este manual después de leerlo para futuras consultas.

Nota: El contenido de este manual está sujeto a cambios sin previo aviso.

Bergstrom China cuenta con la certificación IATF 16949.

Nuestros productos han sido los primeros Parking Coolers OEM aprobados en China.

CONTENIDO

Uso y funcionamiento

Características del producto	4
Advertencias y consejos para el usuario	5
(1) Especificaciones del producto	6
(2) Guía del mando a distancia	7

Instalación

Apéndice: Instrucciones de montaje del Parking Cooler	8
Apéndice: Códigos de error y solución de problemas	9

Las instrucciones de montaje contenidas en este manual son sólo para referencia del instalador.
Para más detalles, póngase en contacto con su distribuidor local.

Características

Parking Cooler P23-2T Plus está diseñado para refrigerar la cabina de vehículos comerciales.

Sus principales características son:

- **Un excelente rendimiento:**

Refrigeración potente y rápido enfriamiento.

Control mediante un mando a distancia de fácil manejo.

- **Diseño específico para automoción:**

Sistema inteligente de gestión de la batería del vehículo para garantizar el arranque del mismo.

Ha superado estrictas pruebas profesionales en laboratorio y carretera.

- **Confort y comodidad:**

Rejillas de ventilación de ajuste flexible con gran capacidad de caudal de aire.

Enfría todos los rincones de la cabina.

- **Gran eficiencia energética. Mayor tiempo de funcionamiento con un menor consumo de energía:**

Tiempo prolongado de funcionamiento que facilita el descanso del usuario.

- **Conformidad CE:** El producto ha sido probado de acuerdo con la(s) siguiente(s) norma(s) utilizada(s) para demostrar el cumplimiento del requisito esencial para el mercado CE de acuerdo con las siguientes Directivas Europeas: Directiva sobre máquinas 2006/42/CE, EN 60335-2-40, EN 60335-1, EN 62233.

**Advertencia:**

1. La instalación, reparación o reubicación de la unidad solo podrá ser llevada a cabo por personal cualificado de **Bergstrom** o distribuidores autorizados.
2. En ningún caso el usuario podrá reparar la unidad ni sustituir el cable de alimentación.
3. Si se produce alguna anomalía (olor a quemado, humo, etc.), desconecte inmediatamente la fuente de alimentación y póngase en contacto con su distribuidor local.

**Consejos para el usuario:**

1. Para prolongar la vida útil de la unidad **P23-2T Plus**, enfrie la cabina con el aire acondicionado de su vehículo antes de conectar la unidad.
2. Se recomienda utilizar las cortinas del habitáculo para mantener la temperatura de la cabina constante.
3. Evite la luz solar directa. Aparque el vehículo a la sombra y utilice un parasol en el parabrisas para evitar que se reduzca el efecto de enfriamiento.
4. Mantenga limpias las entradas y salidas de aire de la unidad.
5. Para garantizar el normal funcionamiento de la unidad, mantenga el motor del vehículo encendido entre 4 y 6 horas para recargar la batería.
6. Si desea reemplazar la batería de su vehículo, se recomienda adquirir una batería de al menos 180 Ah de capacidad.
7. En un entorno de alta humedad, aumentar la apertura de la salida de aire para evitar que se produzca un exceso de condensación.
8. Al conectar por primera vez la unidad **P23-2T Plus** a la batería o cuando esta haya sido sustituida, es normal que la unidad pueda tardar en ponerse en marcha aproximadamente 1 minuto debido a las diferentes características de las baterías.
9. La unidad deberá instalarse en el techo de un camión o vehículo de recreo cuya altura sea superior a 2,3 metros.

Descripción del producto

Dimensiones



Parámetros de rendimiento

Artículo	Unidad	Parking Cooler P23-2T Plus Equipo de aire acondicionado eléctrico de techo
Modelo		P23-2T Plus
Capacidad de refrigeración nominal	W	2300*
Máxima capacidad de refrigeración	W	2500
Volumen de aire de circulación	m ³ /h	350
COP	w/w	3.2
Tensión nominal	VDC	24
Rango de temperatura seleccionable	°C	16~32
Rango temperatura de funcionamiento	°C	16~60
Ruido	dB(A)	< 60
Refrigerante		R134a
Carga de refrigerante	g	470
Peso	Kg	35
(L x W x H)	mm	985 x 895 x 203

(*) Condiciones de la prueba de capacidad de refrigeración:

1. Bulbo seco interior 27 °C, bulbo húmedo interior 19,5 °C
2. Bulbo seco exterior 35 °C

Mando a distancia

Unidad interior


Nombre del botón	Descripción de la función	Observación
ON/OFF	Enciende y apaga la unidad P23-2T Plus .	Al apagarse, la unidad P23-2T Plus entra en modo bajo consumo.
Subir temperatura	Pulsar una vez para incrementar 1 °C	Rango de temperatura: 16~32 °C
Bajar temperatura	Pulsar una vez para disminuir 1 °C	Rango de temperatura: 16~32 °C
Velocidad del ventilador	3 -> 2 -> 1 -> 3 Caudal de aire	Visualización del ajuste del caudal de aire
Modo	Auto - Economía - Fuerte - Auto Cambio de ciclo de tres modos	Cambia el modo de funcionamiento de la unidad
Orientación del aire	Función de oscilación automática	Para modelos de vehículos específicos o preinstalados

Apéndice: Instrucciones de montaje del **Parking Cooler P23-2T Plus**

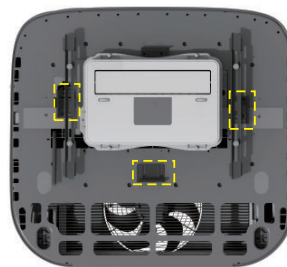
1. Limpiar la escotilla del vehículo.



2. Colocar la junta de estanqueidad alrededor de la escotilla.



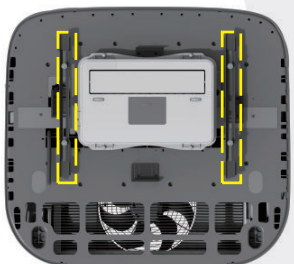
3. Colocar los soportes centradores en la base de la unidad.



4. Colocar la unidad **P23-2T Plus** según la situación de los soportes centradores.



5. Colocar los soportes de sujeción.



6. La compresión del sellado de la junta de estanqueidad debe limitarse a 6-7 mm.



7. Conectar el cable de alimentación a la batería.



8. Montar los paneles interiores.



Apéndice: Códigos de error y solución de problemas

Durante el funcionamiento de la unidad **P23-2T Plus** la pantalla puede mostrar alguno de los códigos de error que se indican a continuación si se produce alguna anomalía. La siguiente tabla explica los diferentes códigos de error:

Código de error	Detalles del fallo	Significado del código	Solución
E2	Advertencia de batería baja	Baja tensión	1. La alimentación de la batería es baja o el cable de alimentación no hace buen contacto. Cargue la batería o vuelva a conectar el cable. 2. Si las soluciones anteriores no resuelven el problema, reemplace el controlador de la unidad.
E3	Advertencia de sobrecorriente en el ventilador	Fallo del ventilador	Compruebe si el ventilador del condensador está atascado, si no lo está, reemplace el ventilador del condensador.
E8	Aviso de circuito abierto del sensor de temperatura del aire de retorno	Fallo del sensor de temperatura	Compruebe si el sensor de control de temperatura está averiado o si el enchufe conectado a la controladora de la unidad está suelto. Si no es así, reemplace el controlador de la unidad.
C0	Advertencia de sobrecorriente en el compresor	Fallo del compresor	Compruebe si el controlador del compresor y los terminales del compresor están sueltos, de lo contrario, es necesario reemplazar el controlador del compresor.
C1	Advertencia de bajo voltaje en el compresor		Compruebe si el conector del cable de alimentación en el controlador del compresor está suelto, si no, reemplace el controlador del compresor.
C2	Advertencia de sobrepresión en el compresor		Compruebe si el voltaje del generador es normal, si es normal o no hay generador, reemplace el controlador del compresor.
C3	Advertencia de compresor bloqueado		Compruebe si la presión del sistema de aire acondicionado es anormal o demasiado alta, si no, reemplace el controlador del compresor.
C4	Advertencia de sobrecalentamiento del compresor		Compruebe si la superficie del núcleo de condensación está sucia y obstruida, lo que produce un deficiente enfriamiento de la unidad, si no es así, reemplace el controlador del compresor.

Observaciones: Si se muestra en la pantalla el símbolo “L1” el sensor de temperatura del aire de retorno será inferior a 19 °C y la unidad no podrá enfriar.

Si alguno de los problemas persisten, póngase en contacto con un distribuidor local e informe de los detalles del fallo.



Dirna Bergstrom, S. L.

Dirección: Calle Francisco Alonso, 11A - 28806 - Alcalá de Henarés (Madrid)

España

E-mail: ventas@dirna.bergstrominc.com

Telf.: +34 91 877 58 40

BCAC-M-PC-P23-2T Plus (CE)-ES REV01

Edición española v2: 21/08/2024 - 1003719344

